

VAASAN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS 1987

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-kalusto sekä kaikuluodit
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
22. Kirjeenvaihto
23. Keskeneräiset asiat
24. Loppulausunto

Johdanto

Luotsipiirikonttori on toiminut koko vuoden Jälleenvakuutus-
osakeyhtiö Kansan omistamassa vuokrahuoneistossa, Vaasan-
puistikko 17, 65100 Vaasa.

Luotsipiirin rajat ovat ennallaan.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta,
myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset

1 (2)

	Mänty- luoto	Kaskinen	Vaasa	Mässkär	Yht.
Henkilökunta					
Luotsivanhin	1	1	1	1	4
Luotsi	13	5	11	6	35
Kutt. hoit.	6	5	6	4	21
Emäntä/siiv.	1	*1	1	*1	4
Yhteensä	20	12	19	11	62
Luots. luots.	13	6	12	5	36

					Luotsi- vanhin	Luotsi	Kutt. hoit.	Yht.
Pätevyys								
Merikapteeni	14	5	9	6	34	3	31	34
Yliperämies	-	1	2	1	4	1	3	4
Perämies	-	-	1	-	1	-	1	1
Laivuri								
MKH:n kurssi								
Kulj. kirja	4	4	5	3	16		16	16
Koneenh. "	3	4	1	-	8		8	8
Alikonem. "	1	-	3	1	5		5	5
Ilman pät."	1	-	-	1	2		2	2

Ohjauskirjat					
Luotsivanhin	-	1	-	-	1
Luotsi	-	7 + 1 #	-	-	7 + 1

Huomautuksia

* = osa-aikatyö
= lisäohjauskirja

Luotsiasemilla tapahtuneet henkilökuntamuutokset

Mäntyluodon luotsiasema

Luotsi Jukka Salokaarto aloittanut 1.1.87.

Kutterinhoitaja Matti Laihanen aloittanut 24.4.87.

Kutterinhoitaja Tuure Grönblom eläkkeelle 1.7.87.

Kaskisten luotsiasema

Luotsi Göran Skogman eläkkeelle 1.1.87.

Luotsi Rafael Norrby eläkkeelle 1.1.87.

Kutterinhoitaja Ulf Öhman aloittanut 16.3.87.

Vaasan luotsiasema

Luotsi Hans Söderlund sairaslomalla 1.1. - 30.11.87
eläkkeelle 1.12.87.

Mässkärin luotsiasema

Kutterinhoitaja Henry Westman sairaslomalla 1.1.-
31.12.87 (kutterinhoitaja Börje Bäck Westmanin
sijainen).

Luotsi Boris Sjöblom sairaslomalla 19.8.87 lukien.

Luotsi Sven-Erik Eriksson aloittanut 1.11.87.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökunta yhteensä	22 henkeä
- majakkateknikko	1
- majakka-asentaja	1
- väylämestari	4
- väylänhoitaja (työllisyysvaroilla palkattu)	2
- väylänhoitaja	3
- radiomajakkamestari	-
- radiomajakkavartija	-
- loistonhoitaja	11

Majakoita, joissa vakinainen päätoiminen miehitys - kpl.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Majakkavartija Bror S. Söderholm eläkkeelle 1.3.87 lukien.
- Kaksi majakkavartijan tointa lakkautettiin 1.3.87 lukien Norrskäristä.
- Perustettiin 2 väylänhoitajan tointa 1.3.87 lukien, toimipaikkana Norrskär.
- Norrskärin majakan miehitys lakkautettiin 1.8.87 lukien.
- Radiomajakkamestarin virka ja radiomajakkavartijan toimi lakkautettiin 1.9.87 Norrskäristä. Perustettiin 1.9.87 väylämestarin toimi ja väylänhoitajan toimi, toimipaikkana Norrskär.
- Kaikkien toimipaikat muutettu Vaasan luotsiasemalle 1.10.87 lukien, paitsi Erik Westerlund (väylänhoitaja, jonka toimipaikka on edelleen Norrskär).
- Kuusi loistonhoitajaa lopettanut Vaasan luotsausalueella.

Yksityisten kustantamat turvalaitteet 31.12.87.

<u>Turvalaite</u>		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	- kaasu	-	
yht. ____	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
2. Sektoriloistoja			
yht. <u>2</u>	- kaasu	1	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	1	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
3. Linjaloistoja	- kaasu	7	
yht. <u>34</u>	- valtakunnan verkko	25	
	- voima-asema	-	
	- paristo	2	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja			
- sektoriloistoja			
yht. <u>33</u>	- kaasu	32	
	- valtakunnan verkko	1	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- linjaloistoja			
yht. <u>30</u>	- kaasu	18	
	- valtakunnan verkko	12	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla			
yht. ____	- kaasu	-	
	- valtakunnan verkko	-	
	- voima-asema	-	
	- paristo	-	
	- tuulivoimala	-	
	- aurinkopaneli	-	
	- muu verkko	-	
- Reunamerkkejä ilman valoa			
yht. ____			

6. Tutkaheijastimet valolla	kpl	Huomautuksia
yht. _____	-	
- kaasu	-	
- valtakunnan verkko	-	
- paristo	-	
- tuulivoimala	-	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
- Tutkaheijastimia ilman valoa		
yht. _____		
7. Poijuviitat	-	
- ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	5	
- ilman valoa	2	
9. Tavalliset poijut		
- valolla	-	
- ilman valoa	-	
10. Viittapoijut (suurviitta)		
- valolla	2	
- ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa	25	
12. Tunnusmajakat	2	
13. Kummelit	-	
14. Viitat -puu	-	
yht. <u>109</u>	-	
- koko 2	-	
- koko 3	-	
-muovi, yhteensä 78	187	veneväyläviitat yht. 440
5. Tutkamajakat	-	
yht. _____	-	
- 3 cm	-	
- 10 cm	-	
- 3/10 cm	-	
16. Radiomajakat	-	
17. Fasadivalot, erilliset	2	
18. Muut	-	

5.

Luotsipiirin veneet ja muu kalusto sekä niiden kustannukset. 1.1.1987 - 31.12.1987

Vastuualue	Kutterit ja yhteysveneet	Työ- ja öljyntorjuntaveneet	Hydrokopterit	Autot	Moottorikelkat	Muut kuluvälineet	Yhteensä
Mäntyluoto	L-401 L-402 L-452	L-420 L-421			L-476	L-465 L-492	8
Kaskinen	L-409 L-404 L-453	L-426 L-430	L-483	A-491	L-470	L-461	9
Vaasa	L-403 L-407 L-450	L-429 L-437	L-480 L-482	VPK-276	L-475 L-472	L-463	11
Mässkär	L-411 L-451 L-406	L-424	L-481		L-477	L-464	7
Luotsipiirin varasto	L-400 L-440	L-428 L-490		VKK-145 ALX-472 A-288	L-479 L-478 L-473 L-474	L-467 VAL-700 L-466 L-497	15
Lukumäärä yhteensä	14	9	4	5	9	9	50
Kustannukset Poltto- ja voiteluaineet.	93464	3671	18618	22260	4083	1388	143484
Korjaus ja kunnossapito	131135	41184	7044	258	18100	3042	200763
Toimintamenot	45082	6763	3335	305	4279	164	59928
Yhteensä	269.681,-	51.618,-	28.997,-	22.823,-	26.462,-	4.594,-	404.175,-

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä: 134322 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä: 1917 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä: 134667 l

Bensiinin ostot yhteensä: 13039 l

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF-puhelimet kiint. kann.		HF-puh.	LA-puh.	NMT-puh.	auto-ARP	Kaikul.	Yht. luotsi- asemilla	Yht. veneissä
Luotsipiirik. Veneet	1		2		1	1		3	1	7
Autot						1	2			
Mäntyluodon la veneet	1 3	1 4	3	1				1	6	8
Kaskisten la veneet autot	1 4	1 5	4					2	6	11
Vaasan la veneet	4	2 5	1	4	1	1		2		9 11
Mässkärin la veneet	1 4	1 4	2	1				2	4	11
Norrskär rm veneet	1 1	1 1	2				1	1	5	3

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Mäntyluodon luotsiaseman luotsi pidätetty virantoimituksesta 15.6.87 lukien virkamieslain 11 §:n 3 mom. nojalla. (KD 1507/87/125).

Valtion kustantamat turvalaitteet 31.12.87

<u>Turvalaite</u>	kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	7	
yht. <u>13</u>	1	
- kaasua	1	
- valtakunnan verkko	2	
- voima-asema	1	
- tuulivoimala	1	
- aurinkopaneli	1	
- muu verkko	1	
2. Sektoriloistoja	7	
yht. <u>15</u>	2	
- kaasua	-	
- valtakunnan verkko	-	
- voima-asema	-	
- paristo	1	
- tuulivoimala	5	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
3. Linjaloistoja	51	
yht. <u>136</u>	52	
- kaasua	-	
- valtakunnan verkko	7	
- voima-asema	-	
- paristo	-	
- tuulivoimala	26	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja		
- sektoriloistoja		
yht. <u>1</u>	1	
- kaasua	-	
- valtakunnan verkko	-	
- voima-asema	-	
- paristo	-	
- tuulivoimala	-	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
- linjaloistoja		
yht. <u> </u>	-	
- kaasua	-	
- valtakunnan verkko	-	
- voima-asema	-	
- paristo	-	
- tuulivoimala	-	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla		
yht. <u>7</u>	-	
- kaasua	2	
- valtakunnan verkko	-	
- voima-asema	5	
- paristo	-	
- tuulivoimala	-	
- aurinkopaneli	-	
- muu verkko	-	
- Reunamerkkejä ilman valoa		
yht. <u>2</u>		

6. Tutkaheijastimet valolla	kpl	Huomautuksia
yht. <u>4</u> - kaasu	1	
- valtakunnan verkko	-	
- paristo	2	
- tuulivoimala	-	
- aurinkopaneli	1	
- muu verkko	-	
- Tutkaheijastimet ilman valoa		
yht. <u>20</u>		
7. Poijuviitat - valolla	42	
- ilman valoa	-	
8. Jääpoijut - valolla	20	
- ilman valoa	2	
9. Tavalliset poijut		
- valolla	6	
- ilman valoa	-	
10. Viittapoijut		
- valolla	-	
- ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa	207	
12. Tunnusmajakat	7	
13. Kummelit	8	
14. Viitat -puu - koko 1 31	-	
yht. <u>125</u> - koko 2 375	-	
- koko 3 310	-	
-muovi, yhteensä 716		
15. Tutkamajakat - 3 cm	10	
yht. <u>10</u> - 10 cm	-	
- 3/10 cm	-	
16. Radiomajakat	3	
17. Fasadivalot, erilliset	-	
18. Muut	-	

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1987

Väylän nimi ja syvyys	Majakat	Loistot	Poijut	Väyl
m		valt. yks.	valt. yks.	pit. mpk
<u>Mäntyluodon väylät</u>				
Reposaari-Mäntyluoto	3,9	1	6	2
Reposaari-meri	3,9	5	4	4
Mäntyluoto-meri	8,0	1	4	4
Mäntyluoto-meri	7,3	6	8	4
Tahkoluoto-meri	10,0		6	27
Tahkoluoto-meri	15,3	1	4	9
Merikarvia ulkoreti-Kasala				
Storbådan	7,3	1	6	8
Merikarvia ulkoreti-meri	4,6		6	8
Palosaari ulkoreti-meri	3,4		14	12
Merikarvia-Mäntyluoto		22	8	24
<u>Kristiinan väylät</u>				
Kristiinank-meri/Höjersten	5,6	7	4	10
Björnö-meri	12,0	4	1	7
Båtskär-Sälgrund	4,0	2		5
<u>Kaskisten väylät</u>				
Kaskisten laituri-meri	4,0	1	9	9
Kaskisten puulaituri-meri	7,0	1	9	8
Kaskisten syvälaituri-meri	8,0	1	8	8
<u>Vaasan väylät</u>				
Vaskiluoto-Rönnskär/meri	4,0		16	1
Vaskiluoto-Norrskär/meri	9,0	2	14	1
Vaskiluoto-Norrskär/meri	8,0	2	18	1
Vaskiluoto-Ritgrund/meri	4,8	1	20	1
Ritgrund-Rönnskär/meri	4,0	1	28	3
Vaasa-Vaskiluoto	4,5		8	3
Kronvik-Nagelprick	4,4		1	8
<u>Valassaaren väylä</u>				
Ebbeskär-meri			4	2
<u>Pietarsaaren väylä</u>				
Leppäluoto-meri	9,0	1	7	2
<u>Djupkastetin ankkuripaikka</u>				
Enstensgrund-Djupkastet	3,8		5	3
<hr/>				
Yhteensä		13	226	65
<u>Valaistujen väylien pituudet (M)</u>				
alle 4,5	4,5-5,9	6,0-7,9	8,0-8,9	9,0-9,9
10,0-10,9	11,0-	Yht		
35	55	21	33	39
7	16	206		
<hr/>				
Valaisemattomat väylät	Uittoväylät	Veneväylät/reitit		

Taulu no 10

Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö 23

Apulaisluotsipiiripäällikkö 29

Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset

Tarkastaja

Luotsipiiripäällikkö

- 16.01. Merikarvian 3,4 m väylän turvalaitteet ja Ouran 2,7 m väylän reunamerkit
- 28.01. Norrskärin majakka
- 27.03. Lillhamnen yl. al., Aallonmurtaja yl. al., Luotsiasema yl. al.
- 30.03. Pietarsaaren majakka, Kallan, Rummelgrund, Bredhällan
- 14.04. Kallo, Kallon aallonmurtaja al., Tiepenger yl.
- 15.04. Ritgrund, Sälgrund, Säppi (helikopterilla)
- 11.06. Truthällan al., Grillskär yl., Holmgrund al., Raippaluoto yl.
- 19.06. Nagelprick, Fjällskär yl., Berggrund al., Harmi yl., Kiusa al.
- 20.06. Enstengrund, Furuskärskatan yl. al., Vattengrund al., Mustasaari yl.
- 22.06. Kaskinen yl. al.
- 03.07. Strömsön veneväylän viitat ja purjehdusmerkit
- 17.07. Dunkarsören yl. al., Espskär yl., Vintervägsgrund al.
- 30.07. Ritgrund, Rönnskär pooki, Ensten pooki
- 09.09. Vaasan sisäsataman viitat
- 05.10. Tahkoluodon 15,3 m väylän poijuviitat
- 26.10. Merikarvian majakka
- 27.10. Kaskisten uuden 8,0 m väylän kelluvat turvalaitteet
- 19.11. Karhusaaren väylän kelluvat turvalaitteet
- 04.12. Kaskisten uuden 8,0 m väylän kiinteät turvalaitteet

Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset

Tarkastaja

Apulaisluotsipiiripäällikkö

- 13.04. Berggrund al., Fjällskär yl.
- 25.05. Replot - Lillgrund väylän alueen turvalaitteet.
- 26.05. Replot - Margetör - Strömsö - Vasa väylän viitat
- 27.05. Pietarsaaren väylän turvalaitteet
- 28.05. Kristiinankaupungin väylän turvalaitteet
- 28.05. Kaskinen - Murgrund 4 m väylän viitat
- 02.06. Merikarvia - Halluskeri - Tobakspricken väylän viitat
- 04.06. Merikarvia - Kasala Storbådan väylän turvalaitteet
- 05.06. Margetör - Replot - Enstengrund - Djupkast väylän viitat
- 06.06. Djupkastet - Replot - Nagelprick väylän viitat
- 08.06. Halluskeri yl. Landgrund al. yl.
- 23.06. Tobackspricken rm. Kluuvi rm.
- 23.06. Tynnyrikari - Duuvinkivi 3 m väylän viitat
- 24.06. Limppukari yl.
- 25.06. Merikarvian uuden 4,5 m väylän turvalaitteiden paikat
- 25.06. Truutinkari yl. al. Jukola al.
- 27.07. Vasa - Korsö 4 m väylän turvalaitteet
- 27.07. Norra Gloppsten - Nagelprick 9 m ja 7 m väyliä turvalaitteet ja Nagelprick-Vaasa 3,5 m väylän viitat
- 29.07. Socklothäll pooki, Hällgrundin loisto, Stubbenin majakka ja pooki

- 30.07. Vasa - Nagelprick - Ritgrund väylän viitat, Ritgrundin majakka (pooki), Rönnskärin pooki, Rönnskärin väylän turvalaitteet, Enstenin pooki
- 11.08. Veckargrund, Svartsten, Lillsand, Djupskär ja Lilla Svartbådanen sektoriloistot
- 09.09. Norrskärin majakka
- 10.09. Rönnskärin väylän viitat
- 20.10. Rönnskärin kaikki loistot
- 19.11. Karhusaaren väylän suurviitat
- 19.11. Murgrund - Kaskinen 4 m väylän viitat
- 24.11. Mässkärin 9 m ja 4 m väylien kelluvat turvalaitteet
- 24.11. Storgrundet N ja S viitat, Hällgrundin sektorit
- 7-11.12. Kaskisten uuden 8 m väylän turvalaitteet (ei 10.12)

Väylätyöt

Tahkoluodon 15,3 metrin väylän varmistusharaus kohteella no 5 suoritettu ja tilapäinen viitta poistettu merenkulkuhallituksen päätöksellä 17.9.1987 KD 2898/86/601.1. Läjitysalueiden luotaus ja haraus suoritettu 7.9.1987.

Porin syväsataman satama-altaan harausten perusteella merenkulkuhallitus vahvisti satama-altaan kulkusyvyudeksi 15,3 metriä 1.12.1987 KD-2220/86/601.

Ouran alueen väylälle vahvistettiin 16.2.1987 KD 49/86/601.1 merenmittaustulosten perusteella seuraavat muutokset:

Vahvistettiin uusi 2,7 metrin väylänosa välille meri - Tynnyrikari ja samalla poistettiin tarpeeton väylänosa. Poistettiin meri - Hasakari 1,5 metrin väylä turvalaitteineen tarpeettomana.

Kaskisten uuden 8,0 metrin väylän haraukset ja turvalaitetyöt valmistuivat vuonna 1987 niin, että merenkulkuhallitus vahvisti väylälle 8,0 metrin kulkusyvyuden, sekä uudet turvalaitteet 7.12.1987 KD 2845/87/601.

Väylänosan Enstensgrundet - Långgrevet kulkusyvyudeksi vahvistettiin merenmittaustulosten perusteella 4,2 metriä 28.12.1987 KD 2922/87/601.

Merikarvian uuden 4,5 metrin väylän ruoppaus- ja haraustöitä on suoritettu vuoden 1987 aikana niin, että väylä valmistunee kesällä 1988.

VI merenmittausretkikunta tutki kesällä 1987 mahdollisuuksia uuden Norrskärin eteläpuolitse kulkevan väylän merkitsemiseksi. Työ jatkunee vuonna 1988.

TVL Vaasan piiri on suorittanut ruoppauksia Mal-skärin veneväylällä, Mustasaaren kunnassa.

Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien rakennus- ja korjaustöistä

Linjatauluja korjattu ja pinnoitettu Parawell-levyillä

- Skötgrund yl.
- Berggrynnan al.
- Skvättan yl.
- Medelbådan yl.
- Vinterväg al.
- Långhällan al.
- Långhällan yl.
- Sillgrund al.
- Sillgrund yl.
- Yttergrund yl.
- Läklubben al.

Rakennettuja uusia (uudelleen) linjatauluja

- Sillgrundsådan kesk.
- Harrevsudden al. yl.
- Grytskär yl.

Sähköistettyjä loistoja

- 1320 Fågelskär
- 1328 Norra Hästen
- 1331 Nagelprick al.
- 1331.1 Storhästen oik. rm.
- 1425 Dersiskärsgrund
- 1426 Rönnskärsådan al.
- 1427 Rönnskärsådan yl.
- 1427.1 Rönnskärsådan
- 1429 Djupskär
- 1430 Lilla Svartådan
- 1433 Lillsand
- 1434 Medelbådan al.
- 1437 Svartsten
- 1438 Veckargrund

Rakennettu uusia linjaloistoja

- Rånbässen alempi
- Rånbässen ylempi
- Sälgrund alempi
- Sälgrund ylempi
- Kaskinen alempi
- Kaskinen ylempi
- Ådskärsådan alempi
- Ådskärsådan ylempi

Turvalaitteiden maalaus ja korjaustyöt

- Dersiskärsgrund
- Lillsand
- Tummelsö al.
- Tummelsö yl.
- Djupskär
- Veckargrund
- Storgrund
- Truthällan
- Furuskärskatan
- Hällgrund
- Enstensgrund

Peruskorjattuja loistorakennuksia

- Svartsten

Korjattu kaasukopit, nousuportaot tai rakennettu huototasot loistoihin

- Bredhällan
- Truthällan
- Hansnäs yl.
- Hansnässkatan yl.
- Kiusa al.
- Stigelskär yl.
- Grynge rm.
- Raggskär yl.
- Haminakari rm.
- Fletagrund al.
- Skötgrund yl.
- Berggrynnan al.
- Rönnskärsbådan
- Lappungen

Luotsiasemien muiden rakennusten, laiturien ja turvalaitteiden korjaus- ja rakennustyöt

- Palosaaren laiturin korjaus
- Vaasan luotsiasemalle rakennettu hydrokopterisuoja
- Kaskisten luotsiasemalle rakennettu laitur
- Palosaaren varaston ovet (2 kpl) uusittu
- Vaskiluodon varaston aita uusittu
- Mässkälin luotsiasemalle asennettu suihku-kaappi + putkisto
- Mässkälin luotsiasemalle rakennettu ja eristetty väliseiniä
- Vaasan luotsiaseman katon maalaus
- Palosaaren varaston katon maalaus
- Mäntyluodon luotsiasemalla uusittu ikkunat
- Mässkälin luotsiaseman pö-säiliön puhdistus ja maalaus
- Vaasan luotsiaseman porraslistojen uusiminen
- Mässkälin hydrokopterivajan korjaus

- Ouran luotsituvan korjaus
- Säpin laiturin "häätä" korjaus
- Mäntyluodon kutterilaiturin korjaus
- Mässkärin luotsiasemalle kiinnitetty uudet palotikkaat
- Mässkärin luotsiaseman kutterinhoitohuoneeseen asennettu uudet lämpöputket
- Kaskisten luotsiasemalle valettu hydrokopteriluiska
- Vaasan luotsiasemalle valettu uusi lipputangonjalka
- Vaasan luotsiasemalle valettu uima portaat
- Norrskärin saunarakennuksen ikkunoiden ja ovien korjaus
- Norrkallanin majakalle rakennettu betonitasanne
- Vaasan luotsiaseman laiturille asennettu Hiab nosturi
- Sälgrundin venevajan katto korjattu

Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

Radiomajakat

Mäntyluodon ja Mässkärin radiomajakat ovat toimineet hyvin. Norrskärin radiomajakka on toiminut välttävästi.

Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

Racon-majakat

Ovat toimineet hyvin.

Taulu no 15

Selostus väylien jääolosuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautuvat	Jäätyivät	Alkoi	Päätyi	Alkoi	Päätyi
Mäntyluoto			14.5.	2.6	ympäri vuoden	
Tahkoluoto			14.5.	2.6.	ympäri vuoden	
Merikarvia			14.5.	2.6.	2.6.	31.12.
Kristiinankaup.			20.5.	30.5.	19.5.	18.12.
Karhusaari			muoviputkiviitat		ympäri vuoden	
Kaskinen			11.5.	30.5.	ympäri vuoden	
Vaasa			22.5.	12.6.	ympäri vuoden	
Mässkär			24.5.	30.5.	ympäri vuoden	

16. Luotsaustoiminta 1987

Luotsiasema	Luotseja	Kutt. hoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka M	
				Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden
Mäntyluoto	14	6	13	1285	98,9	6235	479,6
Kaskinen	6	5	6	468	78,0	3009	501,5
Vaasa	12	6	12	420	35,0	10193	849,4
Mässkär	7	4	5	361	72,2	2526	505,2
Yhteensä 31.12.87	39	21	36	2534	70,4	21963	610,1

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
	-	-	-
Yhteensä	-	-	-

Kahden luotsin luotsaukset
Ylläolevaan taulukkoon
kahden luotsin luotsauk-
set merkitään eri suo-
ritteiksi. Em. tilastoon
sisältyvien kahden luot-
sin luotsausten
lukumäärä 4 kpl
matka 66 M

17. Vaasan luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot 1987

Onnettomuuden		Aluksen						Onnettomuuden		Ei vauriota	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyljeksi	Ihmisheng. menet.
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Koti-paikka	Lähtö-paikka	Määrä-paikka	Aluksen lasti	Laatu	Syy					
16.4	Leppäluodon satama	MS Merak	Hollanti	Rotterdam	Belfast	Pietar-saari	Painolasti	Pohja-	Konevika kosk.	x				
27.8	Kristiinank. väylä	MS Väner-fjord	Suomi	Sund	Utansjö	Krist. kaup.	Painolasti	Pohja-	Nav.virhe kosk.		x			

Taulu no 18

Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Asema	Uusittu	Korjattu	Kustannus
Mäntyluoto	8	6	-
Kaskinen	28	-	-
Vaasa	8	2	-
Mässkär	2	-	-
Yhteensä	46	14	

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

<u>Viitat</u>	Mäntyluoto	Kaskinen	Vaasa	Mässkär	Yht.
Puumeriviittoa	52	15	44	6	117
Puuselkäviittoa			3		3
Puusaaristo "	5				5
Muoviputki "	117	235	262	102	716
Yhteensä	174	250	309	108	841
Kustannukset 70.334,15 mk					
Yksityiset	87	40	44	18	189
<u>Merimerkit</u>					
Rakennettu					
Kunnostettu					
Lukumäärä 31.12.	41	51	126	45	263
Kustannukset -					
Yksityiset	9	18	-	-	27

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Maksupisteen maksamat kustannukset

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	suomi	Saapuneita ruotsi	yht.	suomi	Lähetettyjä ruotsi	yht.
Merenkulku- hallitus	953	8	961	753	21	774
Luotsiasemat	1704	133	1837	1166	71	1237
Muut henkilöt	2934	164	3098	934	111	1045
Yhteensä	5591	305	5896	2853	203	3056

Keskeneräiset asiat

Karhusaaren tilapäisen 12,0 metrin väylän varaveden ja merkinnän toteutus suunniteltuun lopulliseen tasoon.

Merikarvian uuden 4,5 metrin väylän ruoppaus sekä turvalaitteiden rakentaminen ja asennus.

Norrskärin eteläpuolitse kulkevan väylän tutkimukset.

Kaskisten 8,0 m väylän reunamerkin rakentaminen väyläsuunnitelman mukaisesti.

Vaskiluodon keskustukikohdan ja sen sataman rakentaminen.

Mäntyluodon väylänhoitotukikohdan ja luotsisataman rakentaminen.

Loppulausunto

Kertomusvuonna valmistui merenkulullisesti parannettu Kaskisten 8,0 metrin väylä. Väylän turvalaite- ja linjaussuunnittelu on tehty siten, että tarvittaessa kulkusyvyyden lisääminen voidaan toteuttaa pelkästään ruoppauksilla.

Luotsausten kokonaislukumäärä väheni hieman kaikilla muilla luotsiasemilla paitsi Kaskisissa. Alkuvuoden vaikeat jääolosuhteet liikenne rajoitukseen hiljensivät alueen liikennettä. Suoritteiden lukumäärä luotsia kohden tosin nousi jonkin verran, luotsaavien luotsien pienentyneestä henkilömäärästä johtuen.

Väylänhoitohenkilöstö vahvistui, etenkin Vaasan luotsausalueella, kun Norrskärin radiomajakan henkilöstö siirtyi väylänhoitotehtäviin 1.8.1987 alkaen. Sivutoimisista loistonhoitajista voitiin luopua lähes täydellisesti Vaasan luotsausalueella vuoden loppuun mennessä. Muilla luotsausalueilla muutos toteutetaan lähitulevaisuudessa.

Turvalaitteiden sähköistäminen on sujunut suunnitelmien mukaisesti.

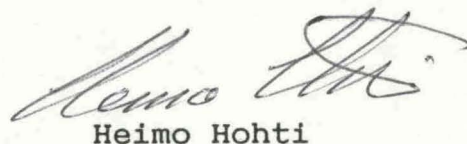
Luotsipiirikonttorin henkilökunnalle on järjestetty atk-koulutusta ja laitteiden käyttö on vakiintunutta toimintaa.

Vaasan läänin 19. alueellinen maanpuolustuskurssi järjestettiin Vaasassa. Luotsipiiripäällikkö osallistui kurssiin. Vesi- ja ympäristöhallituksen tilaaman öljyntorjunta- ja väylänhoitoalueen rakentamiseen liittyviä kokouksia on järjestetty Turussa rakentajatelakalla. Luotsipiiripäällikkö on osallistunut tilaisuuksiin.

Luotsipiirin henkilökunnan hyvä yhteistyökyky ja vahva työmotivaatio ovat ratkaisevasti edesauttaneet toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden saavuttamisessa kertomusvuonna.

Vaasan luotsipiirikonttorissa 29.2.1988

Luotsipiiripäällikkö



Heimo Hohti